STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32330
20 juni
2016

VERKEERSBESLUIT – parkeerverbodszone, verplicht fietspad, fiets suggestiestroken, verplichte passeerzijde, voorrang, voetgangersoversteekplaats – George Stephensonweg, James Wattweg, Fultonstraat en Marconistraat – Vlaardingen

Gemeente Vlaardingen

1283060

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-66) en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-67);

gelezen het advies van de politie d.d. 20-11-2015 die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:
1.tot het instellen van een parkeerverbodszone op de volgende wegen;

a de George Stephensonweg (vanaf de westelijke aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg tot aan de oostelijke aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg),

b de James Wattweg (tussen de George Stephensonweg en de Edisonstraat),

c de Fultonstraat en de

d Marconistraat

door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 volgens bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, uitgevoerd als begin en einde zone;

1. tot het aanwijzen als verplicht fietspad de vrij liggende paden ter plaatse van de westelijke aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 en G12 volgens bijlage I van het RVV;
2. tot het instellen van een verplichte passeerzijde ter plaatse van de midden geleider, gelegen in de wegversmalling op de George Stephensonweg, direct ten oosten van de oostelijke aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg door het plaatsen van de verkeersborden D2ro-(BB22) volgens bijlage I van het RVV 1990;
3. tot het instellen van een verplichte passeerzijde ter plaatse van de midden geleiders gelegen op de George Stephensonweg, aan weerszijden van de aansluiting van de Edisonstraat op de George

Stephensonweg door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2ro-(BB22) volgens bijlage I van het RVV 1990;

4. tot het regelen van de voorrang ter plaatse van de westelijk gelegen aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg door middel van het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 volgens bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en paragraaf 2, punt 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
5. tot het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op de George Stephensonweg gelegen direct ten oosten van de aansluiting van de Edisonstraat op de George Stephensonweg door het plaatsen van de verkeersborden L2 volgens bijlage I van het RVV 1990;
6. de verkeersborden en verkeersmaatregen te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening "De Vergulde Hand", d.d. 25-11-2015;
7. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in de Staatscourant.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie

- dat het bedrijventerrein "De Vergulde Hand" is gelegen tussen de spoorlijn Vlaardingen-Hoek van Holland, de Maassluissedijk en aan de westzijde wordt begrensd door James Wattweg;
- dat achtereenvolgens de George Stephensonweg, James Wattweg, Amperestraat, Bellstraat, Edisonstraat, Fultonstraat en de Marconistraat binnen het bedrijven terrein De Vergulde Hand zijn gelegen;
- dat er tussen de Maassluissedijk en de George Stephensonweg een verkeersverbinding wordt gerealiseerd aan de westzijde van de James Wattweg en evenwijdig lopend aan de James Wattweg;
- dat de James Wattweg aan de noordwestzijde haaks op de bovengenoemde verkeersverbinding wordt aangesloten;
- dat er in het bedrijventerrein "De Vergulde Hand" zowel op de rijbaan, op eigen terrein als in de parkeervakken wordt geparkeerd;
- dat er grootschalig wegonderhoud wordt uitgevoerd aan achtereenvolgens de George Stephensonweg, de Fultonstraat, de Marconistraat en de James Wattweg tussen de George Stephensonweg en de Edisonstraat;
- dat de gemeente van de bovengenoemde onderhoudswerkzaamheden gebruik wenst te maken om, waar nodig, verkeersmaatregelen aan te passen dan wel nieuw in te stellen teneinde de doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid ter plaatse zoveel als mogelijk te kunnen waarborgen, te weten;
- de aanleg van extra parkeergelegenheid aan de noordzijde van de George Stephensonweg;
- de aanleg van vrij liggende paden ten behoeve van het langzaam verkeer ter plaatse van de westelijke aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg;
- de aanleg van midden geleiders op de George Stephensonweg aan weerszijden van de aansluiting van de Edisonstraat op de George Stephensonweg;
- de aanleg van een wegversmalling op de George Stephensonweg, direct ten oosten van de oostelijke aansluiting van de James Wattweg op de G. Stephensonweg en;
- de aanleg van een midden geleider in de bovengenoemde wegversmalling waarbij de (brom)fietser buiten om de genoemde wegversmallingen wordt geleid.

Verkeer skundige aspecten

- dat het parkeren op de rijbaan van de George Stephensonweg in de huidige situatie is toegestaan, tenzij anders is aangegeven;
- het parkeren op de rijbaan echter kan leiden tot hinder met betrekking tot de doorstroming van het verkeer aangezien voertuigen dan een obstakel op de weg kunnen vormen ter hoogte waarvan het passeren in twee richtingen niet of nauwelijks mogelijk is;
- vrachtwagens, vuilniswagens en hulpdiensten daarnaast hinder van geparkeerde voertuigen op de rijbaan kunnen ondervinden wanneer deze ter hoogte van een bocht staan, als gevolg waarvan zij de bocht niet kunnen nemen;
- het bovengenoemde kan leiden tot gevaarlijke en onwenselijke verkeerssituaties;
- de benodigde parkeerplaatsen voor ondernemers en bezoekers vooral in de openbare ruimte worden gerealiseerd en buiten de rijbaan zijn gelegen (parkeervakken voor haaks-, gestoken- dan wel langsparkeren);
- dat er na de aanleg van de extra parkeergelegenheid er voldoende parkeerplaatsen voor ondernemers en bezoekers op de George Stephensonweg aanwezig zijn en het in deze niet noodzakelijk is om buiten de als zodanig aangegeven parkeerplaatsen of het eigen terrein te parkeren;
- het gelet op het bovenstaande dan ook wenselijk is een parkeerverbodszone in te stellen waarbinnen de genoemde straten vallen;

- het instellen van een parkeerverbodszone betekent dat enkel nog in de als zodanig aangegeven parkeerplaatsen en het eigen terrein, mag worden geparkeerd;
- er geconstateerd is dat in de huidige situatie fietsvoorzieningen op de George Stephensonweg ontbreken waardoor er sprake is van gemengd gebruik van de rijbaan door gemotoriseerd en langzaam verkeer;
- er vanuit de visie Duurzaam Veilig wordt gestreefd naar het zoveel mogelijk beperken van verschillen in massa, richting en snelheid van het verkeer, teneinde de verkeersveiligheid zoveel als mogelijk te waarborgen;
- er op de George Stephensonweg onvoldoende ruimte beschikbaar is om vrij liggende fietsvoorzieningen te realiseren;
- dat daarom is besloten om de George Stephensonweg te voorzien van fiets suggestiestroken;
- de betreffende stroken langs de George Stephensomweg tussen de westelijke en oostelijke aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg worden aangebracht;
- dat de fiets suggestiestroken, naast het creëren van een eigen plek voor de fietser, tot gevolg hebben dat de rijbaan visueel wordt versmald, met als resultaat dat bestuurders van gemotoriseerd verkeer hun snelheid minderen;
- dat in de huidige situatie incidenteel wordt geladen en gelost op de rijbaan van de George Stephensonweg wat met de aanleg van fiets suggestiestroken toegestaan blijft;
- dat het voor bestuurders volgens artikel 23 van het RVV 1990 niet is toegestaan om op een fietsstrook of op de rijbaan naast een fietsstrook stil te staan of te parkeren;
- dat het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt gewenst is om de voorrang te regelen ter plaatse van de westelijk gelegen aansluiting van de James Wattweg op de George Stephensonweg;
- dat er ter hoogte van het NS station Vlaardingen-west regelmatig voetgangers de rijbaan van de George Stephensonweg oversteken;
- dat het vanuit veiligheidsoogpunt gewenst is om ten behoeve van de voetgangers een oversteekvoorziening te realiseren zodanig dat voetgangers in twee fasen de rijbaan kunnen oversteken.

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

•door middel van het nemen van de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid te vergroten, de doorstroming en de bereikbaarheid te verbeteren en de parkeeroverlast te verminderen.

Belangenafweging

- bij de afweging van de belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften
Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de Politie;

.